**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ СЫСОЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**СУРОВИКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **РЕШЕНИЕ**

**от 11.07.2016г. №23/56**

 **«**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысоевского сельского поселения на 2016 – 2020 годы и с перспективой до 2032 года»

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Сысоевского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Сысоевского сельского поселения, Совет депутатов Сысоевского сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысоевского сельского поселения на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года в редакции (приложение).

2. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Вестник» Сысоевского сельского поселения.

3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой

 Глава Сысоевского сельского поселения А.И. Зайцев

УТВЕРЖДЕНО:

 Решением Совета депутатов

 Сысоевского сельского поселения

 от «11» июля 2016 г.

№23/56

**ПРОГРАММА**

**Сысоевского сельского поселения**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры 2016 – 2032 годы»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сысоевского сельского поселения

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысоевского сельского поселения на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Сысоевского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысоевского сельского поселения на 2016 – 2032 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Сысоевского сельского поселения  |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Сысоевского сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета поселения в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет:**2016 год**.Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения х.Синяпкинский– 102 тыс. рублей, Оплата уличного освещения – 50 тыс. рублей. Итого 152 тыс. рублей**2017год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения х.Сысоевский– 100 тыс. рублейОплата уличного освещения – 50 тыс. рублей. Итого 150 тыс. рублей**2018год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения х.Сысоевский– 100 тыс. рублей, Оплата уличного освещения –50 тыс. рублей. Итого 150 тыс. рублей**2019год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения х.Новодербеновский– 100 тыс. рублей, Оплата уличного освещения –50 тыс.рублей. Итого 150 тыс. рублей**2020год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения х.Сысоевский– 100 тыс. рублей, Оплата уличного освещения – 50 тыс. рублей. Итого 150 тыс. рублей**2021-2026 года** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения хуторов поселения– 200 тыс. рублей, Оплата уличного освещения – 50 тыс. рублей. Итого 250 тыс. рублей**2027-2031 года** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения хуторов поселения– 400 тыс. рублейОплата уличного освещения –200 тыс. рублей. Итого 600 тыс. рублей**2032 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения х.Сысоевский– 100 тыс. рублейОплата уличного освещения – 50 тыс. рублей. Итого 150 тыс. рублейФинансирование из бюджета поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения**.** |

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сысоевского муниципального образования. 3. Краткая характеристика природно-климатические условий

Сысоевского сельского поселения.

 Муниципальное образование Сысоевское сельское поселение расположено в границах Суровикинского муниципального района.

Граница Сысоевского сельского поселения утверждена Законом Волгоградской области от 11.06.2008 №1712-ОД "Об установлении границ и наделении статусом Суровикинского района и муниципальных образований в его составе"

 Сысоевское сельское поселение расположено на юго-западе Суровикинского муниципального района. Поселение на севере граничит с Нижнеосиновским сельским поселением, на востоке – с Ближнеосиновским, на юго-востоке с Нижнечирским сельским поселением, на юге – с Верхнесолоновским, на западе с Чернышковским районом и Ростовской областью.

 Общая площадь земель поселения 41640 га, из них земли населенных пунктов - 656 га. Общее число жителей 1216 человека, в том числе дети до 16 лет - 281 человек, трудоспособного возраста – 708 чел., старше трудоспособного возраста – 227 чел.

 Основными внешними транспортными связями с Волгоградом и населенными пунктами Волгоградской области являются: федеральная трасса М-21 «Волгоград-Каменск-Шахтинский». Удаление Сысоевского сельского поселения от г. Волгограда составляет 160 км, удаление от районного центра г. Суровикино - 25 км.

Район рассматриваемого водозабора входит в зону засушливых степей юго-востока Европейской части Российской Федерации с резко континентальным климатом, для которого типична четкая смена сезонов года: лето – жаркое и засушливое, зима - холодная и малоснежная.

Отрицательные температуры держится в течение четырёх месяцев года: декабрь, январь, февраль и март. Наиболее холодным месяцем является январь со средней температурой -10°С. Самым теплым месяцем является июль, со средней температурой + 24,5°С. Теплый период длится с конца марта по начало ноября. Продолжительность безморозного периода в среднем 165 дней. Устойчивый снежный покров устанавливается с третьей декады декабря и сходит в конце марта. Высота снежного покрова колеблется от 4 до 28 см. Зимой нередки оттепели, которые полностью уничтожают снежный покров. Глубина залегания уровня грунтовых вод колеблется от 5 до 38м.

 Существующее состояние и развитие Сысоевского сельского поселения на перспективу.

 В Сысоевском сельском поселении жилая застройка представлена индивидуальными, двухквартирными и трехквартирными жилыми домами. Общая площадь жилого фонда состоит из 365 домов, из них 55 многоквартирных: х.Сысоевский – 145 домов, хутор Новодербеновский – 113 домов, пос. отделения №2 совхоза «Красная Звезда» - 9 домов, пос. отделения №3 совхоза «Красная Звезда» - 23 дома, х.Стародербеновский – 9 домов, х.Синяпкинский – 44 дома, хутор Островской – 22 дома. Общая площадь жилищного фонда составляет 22,5 тыс. кв. м.

 Уличная сеть х.Сысоевский имеет линейное построение, ширина главных улиц колеблется от 20 до 50 метров. Ширина проезжих частей 4-6 м. Основные и главные улицы имеют щебеночное покрытие. Тротуарное покрытие отсутствует. Доля общей протяженности освещенных частей улиц в поселении составляет 32%.

 Связь х.Сысоевский и х.Новодербеновского с районным центром г.Суровикинно осуществляется общественным автомобильным транспортом. Протяженность автомобильных дорог общего пользования– 49,9 км, из них с твердым покрытием 2,6 км.

 Ливневая канализация, подземные водостоки отсутствуют. Централизованная канализация и канализационные очистные сооружения - отсутствуют.

 Население Сысоевского сельского поселения проживает в домах индивидуальной застройки без коммунальных удобств, с частичными коммунальными удобствами (внутренний водопровод) и со сбросом хозяйственно-бытовых стоков в надворные септики на приусадебных участках.

На территории поселения осуществляют хозяйственную деятельность: СПК «Красная Звезда», ООО «Ника». Системообразующего предприятия не имеется.

Развитию малых форм хозяйствования на селе во многом будет способствовать реализация областной программы дополнительных мероприятий по снижению напряженности на рынке труда Волгоградской области, проводимая Центром занятости населения.

Население трудится на личных подворьях. В поселении 263 личных подсобных хозяйств. Поголовье сельскохозяйственных животных в хозяйствах всех форм собственности. Сысоевского сельского поселения составляет: крупный рогатый скот – 1315 гол, свиньи 615 гол, мелкий рогатый скот – 4208 гол, лошадей – 7 гол. Кроме того, население занимается выращиванием птицы (3400 гол.), кроликов (171 гол.), пчеловодством (5 семей).

На территории поселения функционируют организации: Администрация Сысоевского сельского поселения – 9 человек; МКДОУ Краснозвездинский детский сад - 5 человек персонала, МКОУ Краснозвездинская СОШ – 17 чел., Новодербеновский ФАП – 1 чел., отделения почтовой связи - Сысоевское и Новодербеновское - 8 чел., библиотеки х.Сысоевский и х.Новодербеновский - 3 чел.; МКУК «Искра» (клуб х.Сысоевский, клуб х.Новодербеновский) - 6 чел.

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи Сысоевского сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

По территории поселения проходит асфальтированная автомобильная дорога Волгоград – Каменск-Шахтинск.

Асфальтированная дорога Суровикино - Нижний-Чир

По территории хуторов проходят дороги общего пользования -40 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети Сысоевского сельс4кого поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Сысоевского сельского поселения входят 7 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между х.Сысоевский и населенными пунктами поселения.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до х.Сысоевский, км |
| Х.Новодербеновский | 25 |
| Отд №2 с-за «Красная Звезда» | 12 |
| Отд №3 с-за «Красная Звезда» | 25 |
| Х.Островской | 15 |
| Х.Стародербеновский | 25 |
| Х.Синяпкинский | 45 |

Населенные пункты Сысоевского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в х.Сысоевский- ул.Центральная; х.Новодербеновский – ул. Центральная; х.Синяпкинский -Шоссейная;, х.Стародербеновский- ул.Родниковая; х.Островской – ул. Центральная; отд №2 с-за «Красная Звезда»; отд №3 с-за «Красная Звезда»- ул.Прудовая». Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Сысоевского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км |  |
| **Хутор Сысоевский** |
| 1 | ул. Южная | 0,4 |  |
| 2 | Ул.Победы | 0,4 |  |
| 3. | Ул.Каменная | 0.8 |  |
| 4. | Ул. Центральная | 0.3 |  |
| 5 | Ул. Армянская | 0.4 |  |
| 6 | Ул.Школьная | 0.3 |  |
| 7 | Ул. Вишнёвая | 0.3 |  |
| 8. | У. Новая | 0.3 |  |
| 9. | Ул. Крестьянская | 0.5 |  |
| 10. | Ул. Северная | 0.4 |  |
|  | Итого по Сысоевскому | 4.1 |  |
|  |
|  |
| **Хутор Новодербеновский** |
| 11 | ул. Центральная | 0.3 |  |
| 12 | Ул.Степная | 0.3 |  |
| 13 | Ул. Таловая | 0.3 |  |
| 14 | Ул.Молодёжная | 0.3 |  |
| 15 | Ул.Мира | 0,7 |  |
| 16 | Пер.Школьный | 0.4 |  |
|  | ИТОГО: | 2.3 |  |
|  **Хутор Островской** |
| 17 | ул. Центральная | 1,0 |  |
| 18 | Ул.Чирская | 0.3 |  |
|  | Итого: | 1,3 |  |
| **Хутор Синяпкинский** |
| 18 | ул. Озёрная | 0.2 |  |
| 19 | ул. Школьная | 0.2 |  |
|  | ул. шоссейная | 0.6 |  |
|  | ИТОГО  | 1.0 |  |
| **П.отд №2 с-за «Красная Звезда»** |
| 20 | Ул.Полевая  | 0.1 |  |
|  | ИТОГО по отд №2 | 0.1 |  |
| **П.отд №3 с-за «Красная Звезда»** |
| 21 | Ул.Прудовая  | 0.3 |  |
| 22 | Ул Кооперативная  | 0.3 |  |
|  | ИТОГО по отд №3 | 0.6 |  |
| **Хутор Стародербеновский** |
| 23 | Ул.Родниковая | 0.6 |  |
|  | ИТОГО по Стародербеновский  | 0.6 |  |
|  | **ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ** | 10 |  |

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2011 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 10 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. | 50000 |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Сысоевсого сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;

отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1. **Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории Сысоевского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2014 г. составил 108 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка1300 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Суровикинского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Сысоевского предусмотрено:

* реконструкция автодороги х.Синяпкинский- х.М-Терновой протяженностью 2.6км;

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Сысоевского сельского поселения.**

**Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние**

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 60000 | 60000 | 60000 | 60000 | 60000 | 60000 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 60000 | 60000 | 60000 | 60000 | 60000 | 60000 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 60000 | 60000 | 60000 | 60000 | 60000 | 60000 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории х.Сысоевский,х.Новодербеновский, х.Стародербеновский, х.Синяпкинский, п.отд №2 с-за «Красная Звезда», п отд №3 с-за «Красная Звезда». Х.Синяпкинский внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Таблица 5.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Кол-во | Реконструкция I оч. | Строительство |
| I оч. | Р.С. |
| Х.Сысоевский | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 4.10 | 1.70 | 0.40 | 2.00 |
| главных улиц; | км | 1,18 | 1,18 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 2.92 | 1.0 | 0.92 | 1.0 |
| Х.Стародербеновский | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0.6 | - | - | - |
| главных улиц | км | 0.6 | - | - | - |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | - | - | - | - |
| Х.Новодербеновский | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2.3 | 1.3 | 0.7 | 0.3 |
| главных улиц | км | 1,36 | 0,75 | - | 0,61 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | - | - | - | - |
| Х.Синяпкинский | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1.0 | 0.5 | 0,3 | 0.2 |
| главных улиц | км | 1,0 | 0.5 | 0.3 | 0.2 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | - | - | - | - |
| Х.Островской | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1.3 | 1.0 | 0.1 | 0.2 |
| главных улиц | км | 1,3 | 1,0 | 0.1 | 0.2 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | - | - | - | - |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 0,68 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 240 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

* АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;
* СТО - мощностью два поста - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Сысоевского сельского поселения дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

*Объекты местного значения*

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории и некатегорийных общей протяженностью 44,85 км.

*Улично-дорожная сеть*

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 6,03 км;

- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 6,45 км;

- строительство главных улиц, общей протяженностью 0,61 км; строительство улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 20,22 км;

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 **ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Сысоевского сельского поселения.**

**Таблица6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети** **Сысоевского сельского поселения.**

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2032 гг.** | **по годам** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 01.2016 | 12.2032 | 11752 | 151000 | 11752 | 602 | 650 | 700 | 700 | 700 | 4200 | 3500 | 700 | Администрация Сысоевского сельского поселения |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 01.2016 | 12.2032 | 1800 |  | 1800 | 100 | 100 | 100  | 100 | 100 | 600 | 500 | 100 | Администрация Сысоевского сельского поселения |
| \* информация требует уточнения |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично -дорожной сети Сысоевского сельского поселения на 2016 - 2032 годы, составляет 13552 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Сысоевского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таблице №7

**Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Сысоевского сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****бюджет****Сысоевского сельского поселения** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 11752 | 0 | 0 | 11752 | 0 |
| 2 | Освещение  | 1180 | 0 | 0 | 1180 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Сысоевского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

 доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Сысоевского сельского поселения.**

Администрация Сысоевского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.